L'ESPERIENZA INSEGNA

Come muoversi sicuri

con neve e ghiaccio

LE CATENE:
LA SOLUZIONE
PER IL TUO INVERNO

ASSOCATENE

CATENE DA NEVE: per tutti i veicoli

Catene tradizionali a ingombro ridotto

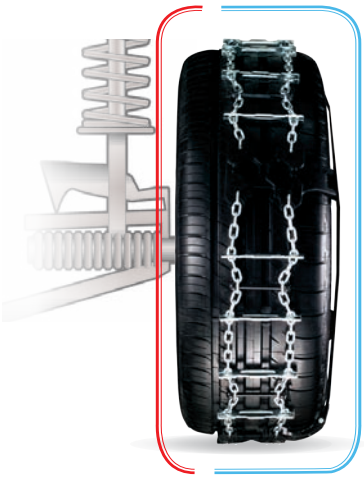
Le catene da neve tradizionali a ingombro ridotto sono un'importante novità a livello tecnologico perché garantiscono elevate prestazioni su qualsiasi terreno, sia esso un fondo innevato o ghiacciato, assicurando ottima aderenza e precisione di guida. Con l'ingombro di soli 7 o 8 o 9 mm all'interno della ruota questa catena da neve è idonea ad essere utilizzata dove vi siano problemi di spazio dietro alla ruota per la presenza delle più moderne tecnologie come sensori elettronici, ABS e parti meccaniche dell'autovettura. Prima del montaggio della catena, è importante verificare sempre la catenabilità del proprio veicolo, controllando il libretto di uso e manutenzione nella sezione dedicata alle catene da neve.

Catene per veicoli industriali

Le catene da neve per veicoli industriali sono la soluzione risolutiva per condurre a destinazione, rapidamente e in sicurezza, i mezzi pesanti capaci di trasportare carichi di diverse tonnellate oppure destinati a lavorare in condizioni estreme, soprattutto in caso di forti pendenze. Grazie alla loro robustezza e resistenza, questi prodotti si dimostrano veri e propri alleati del lavoro e offrono una risposta mirata a ogni specifica necessità.

la soluzione

Catene ad attacco frontale per veicoli non catenabili



Le catene da neve ad attacco frontale sono state ideate per essere montate con la massima facilità anche nel caso di ruote che non accettano le tradizionali catene da neve. La totale assenza di elementi interni ne garantisce infatti l'utilizzo anche per veicoli che non risultano catenabili. Ottimali per chi desidera viaggiare sicuro nella neve confortato da una catena silenziosa, di facile montaggio e lunga durata.

Come si può notare la catena si posiziona su battistrada e nella parte esterna (linea blu)

Catene per tutti i veicoli, dall'auto che usi tutti i giorni al camper, fino ai quad per passare ai mezzi pesanti....

CATENE DA NEVE: per gestire il tuo tempo e le stagioni

l'alternativa a norma di legge al pneumatico da neve

La CATENA DA NEVE OMOLOGATA rappresenta un investimento a "basso impatto", tale comunque da garantire sicurezza al consumatore anche nelle situazioni stradali più difficili. Negli ultimi anni le aziende del settore hanno proposto, e continuano a progettare, dispositivi basati sia sulla sicurezza sia sulla semplicità/facilità di montaggio e smontaggio. Le catene da neve hanno infine un ulteriore vantaggio: non richiedono spazi e costi per lo stoccaggio e possono durare anche 10 anni, quando usate correttamente.

Catene da Neve:
l'alternativa omologata
agli pneumatici da neve

Nessun cambio stagionale

Le catene da neve sono versatili ed economiche. Non necessitano di soste presso i rivenditori per il montaggio e lo smontaggio che può essere svolto direttamente dall'acquirente (semplicemente seguendo le istruzioni).
Riposte nel bagagliaio durante la stagione invernale, al limite dovranno essere spostate in garage in estate. Potranno essere utilizzate, con un po' di fortuna, anche per il veicolo che acquisterete in futuro.

Senza problemi anche nelle stagioni intermedie

Le catene da neve sono la soluzione ideale adatta a tutti: per chi abita o ama recarsi in montagna in inverno, ma anche per chi si reca solo saltuariamente in luoghi a rischio di precipitazioni nevose. Omologata e in regola con il codice della strada, è utile anche per una sola gita invernale. Inoltre la catena da neve rappresenta una soluzione per chi vive la montagna nel periodo primaverile o in estate, quando, cioè, sono già stati smontati gli eventuali pneumatici da neve posseduti.

CATENE DA NEVE: una soluzione per tutte le strade

Ripartenze in salita su strade innevate

Il conducente che ci precede non riesce a proseguire perché sprovvisto di mezzi antisdrucciolevoli adeguati? Le catene da neve consentono di ripartire in salita facilmente dopo un arresto improvviso e obbligato. Se le pendenze aumentano, inoltre, la catena da neve resta l'unico dispositivo che ci può trarre d'impaccio e condurre in sicurezza sino alla cima.

Le rampe non fanno paura

Le catene da neve sono dispositivi omologati per lunghe percorrenze: sono infatti testate anche su asfalto asciutto per oltre 150 km. Tuttavia può risultare indispensabile anche un utilizzo saltuario, necessario per superare un ostacolo quale, ad esempio, la rampa innevata del garage o la salita del vialetto fuori casa.

Le catene da neve sono imbattibili sulle strade più impegnative come i passi di montagna e nei casi di pendenze elevate.

12%

Strada ghiacciata?...la catena è la soluzione migliore

Le catene da neve hanno prestazioni imbattibili su ghiaccio in accelerazione e in frenata rispetto agli altri dispositivi, pneumatici da neve compresi. Non a caso vengono testate in fase di omologazione su apposite piste nelle condizioni più estreme, e in ogni test devono garantire il superamento di valori minimi critici di riferimento. Il ghiaccio è insidioso e spesso, durante l'inverno, una leggera coltre di neve lo ricopre nascondendolo alla vista del guidatore. Una velocità moderata e la catena montata sono la miglior soluzione per le strade e le autostrade ghiacciate.

In autostrada

In Italia, a causa della conformazione del territorio, sono molte le strade articolate con successione di curve, discese e salite, e numerosi i tratti autostradali fortemente impegnativi per il guidatore. In questi tratti misti la catena da neve consente la miglior trattività di guida.

CATENE DA NEVE: puoi usarle sempre limitazioni

La normativa in Italia

L'obbligo in Italia è indicato dall'articolo 1 della LEGGE del 29 LUGLIO 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale". Sulle strade maggiormente esposte al rischio di neve o gelo è possibile che sia prescritta l'obbligatorietà di avere le catene a bordo o gli pneumatici da neve montati per un predeterminato periodo. Tra il 15 novembre e il 15 aprile, infatti, la legge prevede l'entrata in vigore delle ordinanze su numerose strade e autostrade del territorio. In presenza di tali ordinanze, o con particolari segnali di obbligo, la CATENA DA NEVE deve essere a bordo dell'autoveicolo. L'installazione/uso del pneumatico da neve è un'alternativa alla catena da neve. Le prescrizioni di obbligatorietà sono definite dai singoli enti/concessionari delle strade, tramite la realizzazione di apposite ordinanze.

La segnaletica come riconoscerla

Esempi di cartelli che solitamente vengono utilizzati per segnalare l'obbligo dell'uso di pneumatici da neve o catene a bordo

Le normative in Europa

Le normative europee che regolano la circolazione e l'utilizzo delle catene da neve cambiano da paese a paese:

obbligatorio per tutti

obbligatorio per i residenti

non obbligatorio

senza

Omologazioni: scegliere la qualità con le catene è possibile

I dispositivi di aderenza quali le catene da neve per autovetture, SUV, furgoni e per veicoli commerciali devono essere costruiti a regola d'arte, ovvero essere conformi alla norma UNI 11313 o ad equipollente norma valida in ambito comunitario, quale la norma austriaca ÖN V 5117 (decreto 10 maggio 2011, "Norme concernenti i dispositivi supplementari di aderenza degli autoveicoli").
La catena da neve è l'unico dispositivo omologato in accordo a norme tecniche europee ovvero tale da rispettare e assicurare criteri di prestazione valutati in presenza di ghiaccio, neve e asfalto. Rappresenta quindi l'unico mezzo attualmente certificato per questo specifico campo d'utilizzo. Gli pneumatici da neve, invece, attualmente sono omologati come stradali "normali", e viene demandata al produttore la facoltà di definire le prestazioni in situazione di neve e di ghiaccio.

Le catene di qualità sono certificate secondo le normative UNI 11313 e Ö -NORM V 5117 da organismi indipendenti...

Ö-NORM

ÖNORM V5117

Normativa austriaca Ö-NORM V 5117 in materia di catene da neve per autovetture Suv – 4x4,furgoni, jeep e veicoli commerciali.

UNI 11313

Normativa italiana UNI 11313 in materia di catene da neve per autovetture Suv – 4x4, furgoni, jeep e veicoli commerciali.

Dove sono obbligatorie in Europa

In **Italia** sono molti i tratti autostradali sui quali vige l'obbligo di catene a bordo e le province/regioni che emanano le ordinanze neve relative alla stagione invernale.
In **Austria** l'obbligo di catene a bordo è in vigore dal 1-11 al 15-4.
In **Finlandia e in Estonia** l'obbligo di catene a bordo è in vigore dal 1-12 al 28-2.
In **Slovenia e Macedonia** l'obbligo di catene a bordo è in vigore dal 15-11 al 15-3.
In **Lituania** l'obbligo di catene a bordo è in vigore dal 1-11 al 1-4.

Recentemente è stata mandata in inchiesta una nuova normativa europea per le catene da neve.

CATENE DA NEVE:

Come scegliere la catena

Prima di scegliere quale catene da neve acquistare bisogna verificare, guardando sul libretto di uso e manutenzione del veicolo, se esistono limitazioni alla catenabilità del mezzo. Ciò significa che una catena da neve tradizionale può interferire con le parti meccaniche che si trovano all'interno del vano ruota. In questi casi le soluzioni possibili sono 2: scegliere una catena a ingombro ridotto oppure utilizzare una catena ad attacco frontale.

domande frequenti

Ho una vecchia catena da neve ma non ne conosco la misura, per cui non so su quali pneumatici possa essere montata. Cosa posso fare?
Per prima cosa cercare direttamente sulla catena il numero della misura di riferimento a cui appartengono le catene (di solito si trova sul gancio a S oppure sul cavo in plastica). Una volta identificata la misura è possibile consultare i siti dei produttori di catene da neve.

Quali sono le omologazioni delle catene da neve? E come faccio a capire se le mie catene sono omologate?
Il decreto del 10/05/2011 stabilisce che dal 01/04/13 possono essere commercializzate solo catene da neve omologate alla normativa UNI 11313 o Ö-NORM V 5117. Per sapere se una catena da neve è omologata bisogna controllare che sulla scatola e sulla catena compaia il marchio UNI, Ö-NORM o entrambi.

Meglio le catene da neve o gli pneumatici da neve?
Senza parlare di performance, la scelta ha una valenza economica visto che la spesa per un treno di pneumatici da neve è superiore al costo di un paio di catene da neve (senza considerare i costi aggiuntivi di montaggio, equilibratura, ecc.) Per chi usa il proprio mezzo in zone a forte rischio di ghiaccio l'investimento potrebbe aver senso, in caso contrario la catena da neve è decisamente la soluzione più indicata e più economica. Inoltre gli pneumatici da neve perdono efficacia in frenata sul bagnato quando la temperatura supera i 7 gradi.

Per un'auto è meglio una catena da neve ad attacco frontale, da 7, 8, 9 o da 10 mm? A montaggio facile o a montaggio tradizionale?
Una volta accertato che il mezzo non abbia limitazione all'uso di catene da neve, bisogna tenere presente che: minore è la dimensione della maglia maggiore è il comfort di guida, ma maggiore è anche il prezzo della catena da neve. Per il montaggio, la differenza tra catena con sistema di tensionamento automatico e senza è che nel primo caso una volta montata la catena non è necessario fermarsi per ritensionare, operazione obbligatoria nel secondo caso.

notizie utili

Come utilizzarle correttamente

Non è ovviamente sufficiente avere le catene con sé, ma è neces sario saperle montare.
Una cosa importante è sapere che le catene da neve devono es sere montate sulle ruote di trazione del veicolo (attenersi comun que alle disposizioni della case produttrice del veicolo).

velocità consigliata

Con le catene da neve montate si deve viaggiare ad una velocità massima di 50 km/h. Ciò non deriva dal fatto che le catene ad una velocità superiore abbiano dei problemi, ma dal fatto che, se si è dovuto montare le cate ne, significa che il fondo stradale è in una situazione non ottimale, per cui occorre procedere in sicurezza e con prudenza.

leggere le istruzioni

La prima regola da seguire prima di montare le catene da neve è quella di leggere attentamente le istruzioni. Troverete consigli utili per il montag gio così come per il comportamento di guida con le catene montate. E' sem pre raccomandabile fare una prova di montaggio delle catene prima di par tire in modo da sapere già cosa fare in caso di necessità.

le catene non si cambiano vanno solo controllate

Le catene da neve sono utilizzate solo qualche mese all'anno quindi non è necessario sostituirle ad ogni stagio ne invernale. L'importante è seguire i consigli di manutenzione e lavarle dopo l'uso, lasciandole asciugarle pri ma di riporle nella confezione.

www.assocatene.it

ASSOCATENE nasce dalla collaborazione dei principali produttori italiani, **Maggigroup, Thule e Weissenfels,** per garantire la sicurezza della circolazione di fronte alle più estreme e variabili condizioni meteo sul nostro territorio. Fornisce un supporto tecnico e conoscitivo a consumatori, enti e Ministeri. Con il proprio know how si propone di fare chiarezza fra catene da neve, altri dispositivi e pneumatici, sia in termini di confronti diretti, sia per garantire che le catene vendute siano sempre in grado di rispondere ai criteri di omologazione e sicurezza richiesti dalle norme vigenti e dal codice della strada.

ASSOCATENE Associazione italiana fabbricanti catene per la circolazione di veicoli
Via Scarsellini, 13 - 20161 Milano (Italy)
tel +39 02.45418.500 fax +39 02.45418.545

ASSOCATENE
Associazione italiana fabbricanti catene per la circolazione di veicoli

FEDERATA ANIMA
FEDERAZIONE DELLE ASSOCIAZIONI NAZIONALI DELL'INDUSTRIA MECCANICA VARIA ED AFFINE
CONFINDUSTRIA

fanno parte di Assocatene

MAGGIgroup · KÖNIG · THULE · CLACK & GO CATENE DA NEVE SNOW CHAINS

I.P. .COM