



# KÖNIG

**Guida alla scelta  
e all'uso delle catene  
König Professional**



## Come scegliere la catena König Professional

Modello catena	TRATTORE AGRICOLO VEICOLO FORESTALE		AUTOCARRO		UNIMOG VEICOLO SPECIALISTICO		PALA	Durata della catena
	Servizio invernale standard	Servizio invernale estremo	Servizio invernale standard	Servizio invernale estremo	Servizio invernale standard	Servizio invernale estremo	Servizio invernale estremo	
 <b>SUPER IMPACT</b>		D - T*		T*		D - T*	D - T*	••••
 <b>IMPACT PLUS</b>		D - T					D - T	•••
 <b>DRS</b>		D - T					D - T	••
 <b>IMPACT + Polar/Rallye</b>		D - T	T	T	D - T	D - T	D - T	•••
			D	D				
 <b>DR + Polar/Rallye</b>		D - T	T	T	D - T	D - T	D - T	••
			D	D				
 <b>SUPER TRACTOR</b>	D - T							•
 <b>POLAR e RALLYE</b>			T					

I dati riportati sono da considerarsi puramente indicativi.

D = Direzionali - T = Trazione \* Super Impact indicata per utilizzo in condizioni estreme con elevato innevamento, presenza di ghiaccio, fango e nell'uso cantieristico.  
Standard Trasferimento e sgombero neve con limitata neve al suolo e basse pendenze. Estremo Sgombero neve con alta neve al suolo ed elevate pendenze.

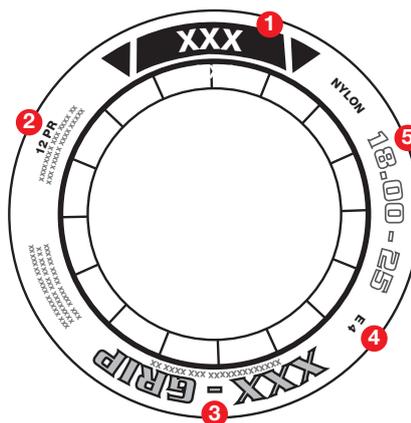
**REGOLA IMPORTANTE:** Su ciascuno dei veicoli indicati in tabella possono essere montate 4 catene dello stesso tipo (es. 4 DRS) oppure 2 catene più performanti sull'asse posteriore/trazione e due catene più "leggere" sull'asse anteriore/direzionale (es. 2 Impact Plus dietro e 2 DRS davanti). **NON** è consigliabile montare una coppia di catene più performanti sull'asse direzionale/davanti e due catene più "leggere" sull'asse posteriore/trazione (es. 2 Impact davanti e 2 DR dietro).

## Letture marcature pneumatico

Le catene König Professional sono adatte ad essere utilizzate su pneumatici conformi alle disposizioni ETRTO, montati sugli appositi cerchi e alle pressioni di gonfiaggio consigliate dal costruttore.

Attenzione: alcuni pneumatici ricostruiti o rigenerati possono avere dimensioni effettive differenti rispetto agli pneumatici di prima vita.

Su pneumatici per applicazioni speciali è importante considerare tutti i dati riportati nella marcatura presente sulla spalla del pneumatico, per poter scegliere la catena corretta.



1. Marca pneumatico
2. PLY RATING - Capacità di carico
3. Modello pneumatico / battistrada
4. Codice TRA (per veicoli movimento terra)
5. Dimensione pneumatico

# 5 regole per il corretto utilizzo delle catene König Professional

## 1. Regolazione e settaggio

Le catene König Professional devono sempre essere montate, tensionate e regolate correttamente, per garantire performance, affidabilità e notevole durata. I componenti che permettono il settaggio corretto della catena sono:



### Grillo

montato sulla catena laterale interna, permette la regolazione della lunghezza della stessa e la disposizione corretta della catena sul battistrada.



### Leva di tensione

è utilizzata per la chiusura della catena sul lato esterno. Attraverso questa leva è possibile regolare il livello di tensione della catena sul pneumatico.

Agendo su **grillo** e **leva di tensione** le catene ad uso professionale **non** devono essere tensionate eccessivamente, poiché potrebbero essere sottoposte a condizioni particolari che:

- a) diminuirebbero l'efficacia in termini di grip;
- b) danneggerebbero la superficie del pneumatico;
- c) esporrebbero le catene a rischi di usura irregolare e di successiva rottura.

Pertanto è importante che la catena, una volta montata e tensionata definitivamente, **rimanga morbida** sul pneumatico. Il massimo delle performance possono essere ottenute con una catena che tende a cadere sul terreno anticipando il movimento della ruota.

Condizioni	+ Tensionamento	-
tipo di servizio	trasferimento	sgombero neve
innevamento	medio - basso	elevato
pendenze	non significative	accentuate
velocità di lavoro	media	bassa



## 2. Utilizzo da entrambi i lati

Tutte le catene König Professional sono reversibili e possono essere utilizzate su entrambi i lati per garantire una maggiore durata.

### Catene senza barrette saldate anti-usura

Quando la maglia della catena raggiunge un livello di usura pari al 40% dello spessore della maglia, è consigliato rivoltare la catena ed utilizzarla sull'altro lato, per garantire un'usura uniforme.

### Catene con barrette saldate anti-usura

**1**

**2**

**3**

**4**

Quando le barrette di rinforzo presentano un'usura di circa il 50% si consiglia di cambiare il lato di utilizzo della catena.

Se la catena era montata sul lato destro del veicolo, montarla ora sul lato sinistro. Questa operazione permette di consumare le barrette in modo uniforme.

Solo quando le barrette di rinforzo sono completamente consumate (se non lo sono completamente, raccomandiamo di smerigliarle) e le maglie sono usurate per più del 40% è possibile rivoltare la catena.

Anche il secondo lato della catena può essere utilizzato fino ad un massimo del 40% di usura della maglia stessa.

### 3. Regolazione del passaruota

E' importante verificare che, una volta montata e tensionata, la catena non vada ad interferire con le componenti del veicolo. E' possibile che su alcuni veicoli, si debba regolare il settaggio dei parafanghi/paraspruzzi per permettere il passaggio della catena senza interferenze potenzialmente dannose.

### 4. Riparazione della catena

Per garantire l'affidabilità della catena, è bene controllarla prima di rimuoverla dal pneumatico. Nel caso in cui vengano riscontrate delle componenti che necessitano di essere riparate, è possibile effettuare la riparazione con la catena montata. All'interno della confezione potrete trovare i seguenti ricambi che vi permetteranno di avere una catena sempre in ottime condizioni.



Su catene dotate di barrette anti-usura, è **altamente sconsigliato riportare materiale saldato** sulle barrette usurate. Operazioni di questo tipo, così come qualsiasi tipo di operazione non contemplata all'interno delle istruzioni, espongono il prodotto al decadimento della garanzia.

### 5. Manutenzione

Ci sono una serie di accorgimenti che permettono di mantenere le catene König Professional in perfetto stato, allungando notevolmente la loro durata.

- Lavare le catene con un getto d'acqua quando sono ancora montate sul pneumatico e, una volta smontate, sciacquarle attentamente con acqua calda per rimuovere sale e residui che possono causare corrosione.
- Controllare la catena ogni volta prima di smontarla: questa operazione permette di individuare eventuali rotture e/o anomalie, e di ripararle con la catena montata sul pneumatico.

## Servizio di supporto tecnico

I tecnici König sono sempre a tua disposizione:

- per la scelta della misura o del modello catena più idonea
- nel caso la misura/marcatura del tuo pneumatico non sia riportata sul catalogo König
- per qualsiasi ulteriore informazione a proposito della linea di catene König Professional

Scrivi a: [sc.tech.support@thule.com](mailto:sc.tech.support@thule.com)



Thule S.p.A. - Viale Lombardia, 8 - 23847 Molteno (Lecco) - Italy  
Tel: +39 031 8544555 - Fax: +39 031 8544500 - E-mail: [info@konig.it](mailto:info@konig.it)

A PREMIUM BRAND WITHIN THE THULE GROUP

[www.konig.it](http://www.konig.it)



**KÖNIG**