

K7

- l'unica catena da 7mm ottenuta grazie alla tecnologia e all'esperienza König



- Sottile ma grintosa, grazie alla particolare torsione della catena che conferisce ingombro ridotto ed allo stesso tempo efficacia e presa su neve paragonabile a catene di spessore più elevato.
- Ogni singolo elemento della catena è stato studiato e sviluppato ad hoc per ridurre a 7mm l'ingombro in ogni punto sul battistrada e dietro al pneumatico.
- Il sistema di microregolazione permette un tensionamento ottimale della catena.
- Catena in acciaio speciale legato (UNI EN 10020) MnNi.
- Impiego di elementi particolari per facilitare il montaggio: ganci di rinvio con spondina che evitano che la catena si impigli e guaina di rinforzo sulla catena laterale.
- Catena laterale con verniciatura di nuova generazione.



Catena N°	Euro senza IVA	Euro con IVA
060	130,80	156,96
065	133,70	160,44
070	135,30	162,36
075	139,10	166,92
080	142,00	170,40
085	144,70	173,64
090	149,90	179,88
095	151,40	181,68
097	152,60	183,12
100	155,10	186,12
102	161,60	193,92
103	164,30	197,16
104	167,20	200,64



Catena ritorta da 7mm sul battistrada.



Gancio di chiusura interno da 7mm.



Sistema di microregolazione.



Gancio di rinvio con spondina.



1 coppia di catene per valigetta. 3 valigette per cartone.

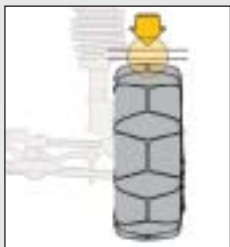


Ogni singola maglia di catena entra in contatto con la neve, assicurando ottimi livelli di performance in termini di durata della catena e grip sulla neve.

Maggiore superficie di catena a contatto con la neve



Quando e perché scegliere K7



Se ci sono problemi di spazio tra la ruota ed il passaruota (sopra al battistrada), scegli König K7.

K7 è sempre più consigliata dalle case automobilistiche come la soluzione per auto con problemi di catenabilità.

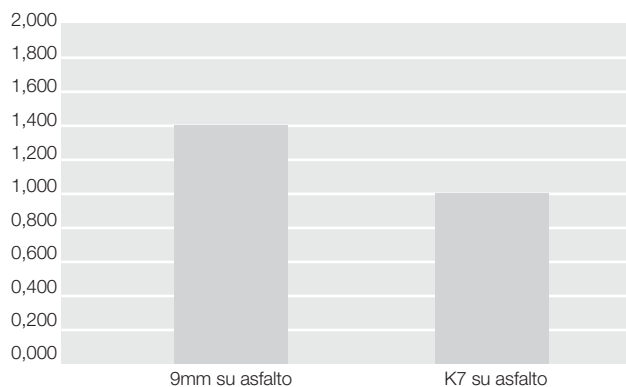
Citroën C4 Picasso
Citroën C3 Picasso
Fiat Bravo
Lancia Delta
Peugeot 1007
Peugeot 207
Renault Laguna II
Renault Laguna III



Test di comparazione tra una catena da neve 9mm e K7

Estratto dei test condotti su VW Golf V 2.0 TDI e pneumatici 225/45-17. Sono stati condotti due tipi di rilevazioni: vibrazioni e rumorosità rispettivamente senza catene da neve, con catene 9 mm e con K7 su asfalto e neve.

Livelli di esposizione a vibrazioni

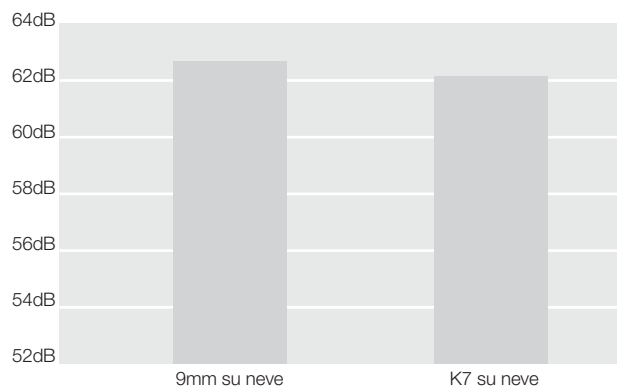


Rilevazione Vibrazioni

Attraverso due accelerometri sono state rilevate le vibrazioni sul piantone dello sterzo durante la marcia costante a 30 Km/h su asfalto.

Con K7 le vibrazioni sono ridotte al minimo. Una tradizionale catena 9mm dà sullo sterzo il 40% di vibrazioni in più di K7.

Rilevazione acustica



Rilevazione Acustica

E' stato posto un microfono tra i poggiatesta anteriori per rilevare la rumorosità all'interno dell'auto in marcia costante a 30 Km/h su neve. L'ambiente esterno al momento della prova faceva rilevare 32 dB.

Ancora una volta K7 garantisce maggiore comfort di guida anche dal punto di vista della rumorosità.