

di agganciamento, con esclusione della maniglia, devono essere sottoposti a trazione statica fino al ri-scio degli stessi.

6.1.1.2 Nel caso di conformazione a rombi (o similare), il componente di aderenza al battistrada deve essere disposto nelle stesse condizioni in cui si trova quando è montato sul pneumatico. Esso dovrà quindi essere trazioneato con apposita attrezzatura dotata di tre punti di fissaggio e con l'angolo indicato in Figura 1 compreso tra 70° e 130° .

6.1.1.3 Tutti gli altri componenti della catena devono essere sottoposti alla prova di trazione in posizione coassiale all'asse di tiro della macchina di prova.

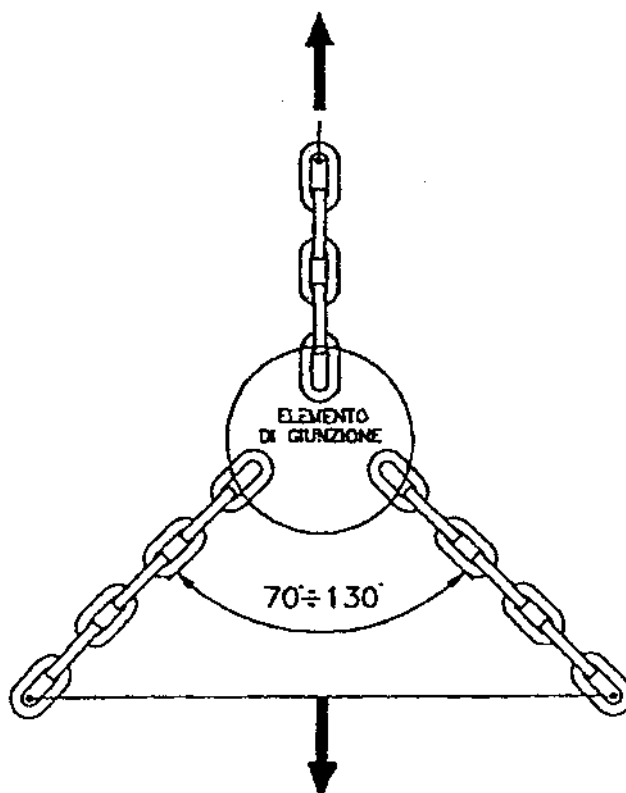


figura 1 - Prova di trazione degli elementi a rombo

6.2 Prove su strada

6.2.1 Preparazione dell'autovettura di prova

6.2.1.1 Per l'esecuzione delle prove su strada deve essere utilizzata una vettura di serie avente massa a vuoto di:

- $900 \div 1400$ kg nel caso di trazione anteriore;
- $1100 \div 1600$ kg nel caso di trazione posteriore.