

- 
- 5.4 Resistenza all'usura**
- 5.4.1** La catena deve essere sottoposta alla prova di usura descritta in 6.2.3.
- 5.4.2** Le varie parti della catena devono resistere alla prova senza rompersi ed il pneumatico non deve presentare danneggiamenti.
- 5.5 Aderenza al battistrada**
- 5.5.1** La catena deve essere sottoposta alla prova di sollevamento dinamico descritta in 6.2.2.
- 5.5.2** I componenti della catena costituenti i dispositivi di aderenza al battistrada non devono sollevarsi dalla superficie del pneumatico più di 25 mm.
- 5.6 Efficacia nell'utilizzo**
- Considerata l'elevata variabilità delle condizioni di utilizzo delle catene (potenza, tipo di trazione, ripartizione pesi e dimensione ruote dell'autovettura; condizioni ambientali e del fondo stradale), l'efficacia della catena viene misurata tramite comparazione con i risultati ottenuti con una catena campione. Le caratteristiche della catena campione sono riportate in Allegato A.
- 5.6.1 Prove di comparazione**
- La catena deve essere sottoposta alle prove di comparazione su fondo stradale ghiacciato descritte in 6.2.4 e alla prova di comparazione su fondo stradale innevato descritta in 6.2.5.
- 5.6.2 Validità della prova**
- Per ognuna delle prove citate in 5.6.1 lo scostamento tra una singola misurazione rispetto al valor medio ottenuto nella prova deve essere contenuto nel  $\pm 20\%$ , sia per la catena in prova sia per la catena campione. È concesso ripetere una volta le misurazioni che sono al di fuori di questo scostamento massimo. Qualora anche dopo tale ripetizione non sia rispettato lo scostamento massimo ammesso, la prova deve essere ripetuta completamente.
- 5.6.3 Superamento della prova**
- Per ognuna delle prove citate in 5.6.1 l'efficacia, cioè il rapporto percentuale tra il valor medio ottenuto con la catena in prova e il valor medio ottenuto con la catena campione, non deve essere inferiore al 70%. Inoltre la media dell'efficacia, calcolata su tutte le prove citate in 5.6.1, non deve essere inferiore all'80%.

---

## **6 METODI DI PROVA**

### **6.1 Prove da laboratorio**

#### **6.1.1 Prova di resistenza alla trazione**

- 6.1.1.1** I componenti di aderenza al battistrada, la catena laterale di collegamento degli stessi e gli elementi di connessione posti sul lato del pneumatico rivolto verso l'autovettura devono essere sottoposti a trazione statica fino a rottura. I sistemi