

ALLEGATO A CATENA CAMPIONE

(normativo)

A.1 Requisiti dimensionali

- A.1.1** Gli anelli, cioè quegli elementi a forma pressochè ellittica che compongono la maglia della catena campione, devono essere a sezione quadrata di 3,7 mm di lato
- A.1.2** L'asse maggiore degli anelli, misurato sul filo interno della sezione quadrata, deve essere di 12,5 mm.
- A.1.3** La struttura delle maglie deve essere quella indicata in Figura 2. Il numero totale di rombi, cioè delle figure geometriche individuate da due lati di lunghezza a e due di lunghezza b , che si formano quando la catena è montata sul pneumatico deve essere 7.

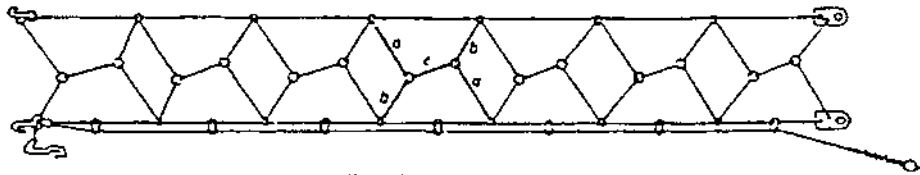


figura 2 - Struttura delle maglie della catena campione

- A.1.4** Con riferimento alla Figura 2, il Prospetto 1 fornisce un esempio, puramente indicativo, di dimensionamento della catena campione in funzione di alcune misure di riferimento di pneumatici che potrebbero essere utilizzati per le prove di comparazione di cui in 6.2.4 e 6.2.5. Se i pneumatici montati sull'autovettura di prova sono di misura differente da quelle elencate in Prospetto 1, dovrà essere scelta una catena campione avente dimensioni appropriate, anche diverse da quelle elencate in Prospetto 1.

Misure di riferimento	Numero di anelli per i lati $a/b/c$
155 - 13	13 / 7 / 7
165 - 13	15 / 7 / 7
165 - 14	15 / 9 / 7
175 - 14	15 / 9 / 7
185 - 14	15 / 9 / 7

prospetto1 - Dimensioni della catena campione

A.2 Requisiti di resistenza

- A.2.1** La catena campione deve essere sottoposta alla prova di resistenza alla trazione descritta in 5.1.1.
- A.2.2** Le varie parti della catena devono soddisfare le prescrizioni di cui in 5.1.2.